

IL GIRO DI FRANCIA

Magne giunge primo a Tarbes con oltre sei minuti su Trueba
Martano indisposto non può resistere all'attacco dell'avversario

TARBES, 22. Da venti giorni la lotta Magne-Martano continua, implacabile, e il nostro rappresentante, lotto e contro tutto, la avversità che si profilavano quasi ad ogni tappa, aveva come sotto una morsa, l'avversario, nella speranza di poterlo superare sulle erte dei Pirenei, e noi si aveva fiducia, poiché l'italiano finora era apparso più autorevole e più sicuro, e nei momenti più difficili aveva dato la prova di essere meglio disposto dell'avversario, che lottava invece col contagocce, ma non cedeva.

Eravamo partiti da Lucen in piena fiducia, dopo la vittoria del nostro Vignoli, eravamo convinti che Martano, sul Pajassard e sul Col d'Aspin avrebbe avuto sicuramente al suo fianco un altro uomo capace di accompagnarlo e di aiutarlo nel tentativo di superare infine il detentore della maglia gialla.

Ma sono state le nostre pure illusioni, e abbiamo assistito invece al crollo del nostro più forte rappresentante. Nelle prime due salite Martano era rimasto in ritardo, in compagnia di Magne, e, colto da grande debolezza, non ha potuto avere una di quelle reazioni di cui ci aveva dato numerose prove.

E' stato un momento terribile, e Magne, corridore, provisto, astuto e calcolatore, si è immediatamente accorto, e dal canto suo ha sferrato un attacco al nostro atleta. Magne lo ha lasciato, ha inseguito e raggiunto quelli che lo precedevano ed ha continuato nella sua gara con baldanzosa sicurezza. Bisognava vedere sul Col d'Aspin, come ha lasciato di forza Vignoli e come ha proseguito verso il culmine della salita. E' stata, la sua, una vorsa trionfale, fra gli applausi della folla acclamante, che aveva sempre trepidato per lui e per il suo successo.

Tutti conoscono Antonin Magne, e lo hanno oggi salutato con un giubilo da non si dire. E' stato meritatamente applaudito, perché questo atleta si è oggi veramente rivelato per quello che vale, perché è stato irresistibile lungo tutto il percorso. Per converso Martano ha condotto ogni gara veramente dolorosa. Egli non ha potuto reagire all'impulso dei nervi, ma ha continuato a lottare nella sua gara fino alla fine. Non è valso a confortarlo l'aiuto dei compagni, e specialmente di Vignoli, che gli hanno fatto degna compagnia. E' stato accompagnato fino all'arrivo.

L'attacco con la giornata odierna, che è stata veramente nera per il capo dei tricolori, Martano ha perduto parecchi minuti nei riguardi dell'avversario. La posizione si è fatta veramente critica, e se pure il secondo posto, egli ha tale ritardo che non crediamo possa recuperarlo nell'ultima tappa di domani sul Pirenei.

Ma non vi è da disperare, e può darsi che un ricupero permetta al nostro atleta di affermarsi ancora.

La tappa si è iniziata sotto un cielo piuttosto minaccioso. Il via è stato dato alle 14.20. Subito la strada comincia a salire, fino a giungere, dopo pochi minuti dalla partenza, al colle di Pajassard, valevole per la classifica degli scalatori. Vignoli si impone sul bito al comando del gruppo e conduce ad andatura assai sostenuta, tanto che avviene una prima selezione. A Vignoli segue, nel compito di fare l'andatura, Ezquerro, e poi Vervaeke. Questi due uomini formano il gruppetto di testa, che poco dopo, si ingrossa di Maes.

Dopo 9 chilometri di ascesa Magne e Martano non sono molto lontani da questi uomini, ma mentre il detentore della maglia gialla avanza con bella passione, Martano appare assai scomposto, e la sua azione denota il grande sforzo che il nostro atleta, in nera giornata, deve fare per mantenersi in contatto con l'avversario.

Ma questo infine si accorga delle inferiori condizioni dell'italiano, e con poche pedalate lo distacca, portandosi all'inseguimento dei primi.

Intanto, in seguito allo scatto di Vignoli, perde contatto Luvio, che era giunto fra i primi, e poi Vervaeke e Santazard, mentre gli altri rimangono sgominati dal giovane arrampicatore francese.

Al culmine Vignoli scatta irresistibilmente, e passa primo con due secondi di vantaggio su Trueba e Maes.

Magne, intravista la possibilità di togliere finalmente da vicino il pericolo di Martano, si butta a tutta velocità nella discesa. Vervaeke, Maes e Trueba sono raggiunti ben presto dall'atleta francese in maglia gialla, davanti al quale non rimane che Vignoli.

Lungo la prima tappa del Col d'Aspin anche Vignoli è raggiunto e quindi distaccato da Magne, la cui azione è davvero poderosa. In cima a questo colle, che misura 1480 m., Magne passa con 21" di vantaggio su Trueba, e 45" su Maes. Gli altri sono molto distaccati, e bisogna attendere 47" prima che giunga Vignoli, seguito poi da Canario e da Vervaeke.

Ormai la lotta per il primo posto avrà come sicuri protagonisti questi uomini.

Intanto gli italiani sono assai distaccati, e tutti i componenti la nostra rappresentanza sono con Martano, per incoraggiarlo e

aiutarlo in questa tappa così penosa per lui. Ormai sono 32 chilometri di discesa che i primi giunti sull'Aspin devono percorrere prima di giungere al traguardo di Tarbes. L'azione di Magne è sempre impressionante. Egli aborda le curve alla massima velocità possibile, e ed aumenta continuamente il distacco che lo separa da Trueba e da Maes. Gli ultimi chilometri sono davvero terribili per il bravo e leale corridore, un buon distacco sul secondo, raccogliendo grandi applausi dalla folla.

Bisogna distaccatamente attendere molto tempo, prima di veder sparire le maglie tricolori dei nostri atleti. Con Martano sono tutti gli altri componenti la squadra, ad eccezione di Gesti e naturalmente di Folco, parziali della triste sorte del loro capo.

Quest'ultimo è naturalmente assai avvilito, e incolpa della triste esibizione odierna una leggenda indisposizione che lo ha colpito prima della partenza.

Le nostre speranze sono quindi rivolte alla tappa di domani. Speriamo in bene. Ecco l'ordine di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

LONDRA, 22. Ecco la classifica della corsa ciclistica dei sei giorni terminata questa sera: 1. la coppia Val Kempen-Lozens con 1406 punti; 2. la coppia Val Kempen-Lozens con 1129 p.; 3. Wynter-Ottewill con p. 677 e 4. Wynter-Ottewill con p. 593. Vennero poi a due giri di distanza la coppia Vuchem-Muller con p. 474; 5. De Malmes-Bartell con p. 234 e 6. Marcellis-Glignot con p. 192. A tre giri si è classificata la coppia Lepage-Audy con punti di arrivo:

1. Magne, in ore 2.51'46". 2. 636.

Trueba, in ore 2.58'17". 3. Maes; 4. Vignoli; 5. Canario; 6. Vervaeke; 7. Morelli; 8. Molinar; 9. Louvot; 10. De Calvay; 11. Equerri; 12. Buchi; 13. Gey; 14. Meini; 15. Lapobis; 16. Bonduet; 17. Speicher; 18. Carziani; 19. Vignoli; 20. Lepage; 21. Gotti; 22. Martano, in ore 3.44'45".

Classifica generale: 1. Magne, in ore 105.65"; 2. Martano in ore 105.26"; 3. Vervaeke; 4. Lapobis; 5. Morelli; 6. Vignoli.

Val Kempen-Lozens vincono le « sei giorni inglese »

dallo stesso Comandante la squadra al cronometro. Non saranno classificate le squadre che avranno commesso infrazioni: la prova di tiro; b) alla prova di tiro avverso: messo nella sagoma meno di 10 colpi; c) giungeranno con meno di otto minuti (compreso il Comandante) al traguardo; d) giungeranno oltre il tempo massimo stabilito; e) terzo in più del tempo impiegato dalla Squadra prima classificata; f) giungeranno senza il Comandante la Squadra.

A cura della Direzione della gara (55.a Legione Alpina) sarà fatto partire dopo l'ultima Squadra una pattuglia di rastrellamento al comando di un Ufficiale. Eventuali reclami dovranno essere presentati alla giuria entro mezz'ora dall'arrivo della Squadra al traguardo.

Caratteristiche della gara. La gara si svolgerà su un percorso misto, con uno sviluppo di Km. 15 circa e di 2000 di dislivello. La gara comprenderà: a) una prova di marcia; b) una prova di tiro.

La prova di marcia si svolgerà con il seguente itinerario: Gemona (270 m.); S. Maria la Bella (quota 700); M. Quarnan (1372 m.); Sella Foradori (m. 1093); M. Chiampom (m. 1210); Casera Scric (m. 1200); Forcella Ledis (m. 700); Sella Santa Agnese (m. 1277); Gemona (m. 270).

Il percorso nel suo sviluppo riunisce tutte le caratteristiche della montagna: multilaterale, sentiero; prati, cespugliato, bosco, roccia, ghiaccio, piccole cengie; si presta ad assoluto controllo dando ai concorrenti la massima tranquillità.

La prova di tiro sarà effettuata a Sella Foradori ove la Direzione della gara apporrà il Poligono.

Un ufficiale superiore della Direzione della gara funzionerà da Direttore di Tiro, e sarà assistito da tre Commissari Membri di Giuria, o indicati dalla Giuria.

Le cartucce distribuite in ragione di un cartucce per ogni concorrente, all'atto della partenza.

Ogni squadra effettuerà il tiro contro una sagoma di uomo in ginocchio a metri cento.

Ogni squadra sparerà contro la sagoma portante il numero corrispondente all'ordine di partenza, sorteggiato.

Ogni colpo messo nella sagoma ha ugual valore per ogni colpo messo in bersaglio per ogni concorrente, il tempo impiegato sul percorso di 15".

Giunto nella località del tiro il Poligono.

CATEGORIA 1100 cmc:

1. MALAGUTI Romano su Maserati che compie otto giri, pari a Km. 160, in ore 2.9" e un quinto alla media di 74.043;
2. Marullo su Maserati in 2.12" e 4 quinti;
3. Malucci su Fiat in 2.11" e 4 quinti;
4. Totti su Maserati in 2.19"11" e 2 quinti;
5. Nenzioni su Rocca in 2.28"46" e 3 quinti;
6. Corrado su Fiat in 2.33"5" e due quinti.

Giro più veloce Malaguti in 15"55" e 3 quinti alla media di Km. 75.343.

Piloti e macchine italiane si affermano in Germania

BERLINO, 22. Circuito automobilistico di Germania nella categoria fino a 1500 cmc. Gli italiani Vuercher, Nassa e Maserati, tutti su Lancia 1200, sono giunti due ore prima del tempo stabilito come limite. I germanici Bigalski, giunti primi a Baden Baden, pilotavano macchina Fiat.

